

Bern, 28. August 2013 JGK C

1 1 6 1 **Sachpläne Seeverkehr 2013; Genehmigung und Inkraftsetzung**

1. Der Regierungsrat beschliesst den „Sachplan Seeverkehr Thuner- und Brienersee“ vom 15. August 2013, bestehend aus dem Sachplanbericht und den beiden Sachplankarten Thunersee und Brienersee, und setzt ihn auf den 1. Januar 2014 in Kraft.
2. Der Regierungsrat beschliesst den „Sachplan Seeverkehr bernische Teile Bieler- und Neuenburgersee“ vom 15. August 2013, bestehend aus dem Sachplanbericht und den beiden Sachplankarten Bielersee und Neuenburgersee / Zihlkanal, und setzt ihn auf den 1. Januar 2014 in Kraft.
3. Der Richtplan Bootsstationierung für den Thuner- und Brienersee, der vom Regierungsrat am 17. April 1996 beschlossen wurde, sowie der Richtplan Bootsstationierung für die bernischen Teile des Bieler- und Neuenburgersees, der vom Regierungsrat am 22. September 1993 beschlossen wurde, werden auf den 1. Januar 2014 aufgehoben.
4. Die Verordnung vom 23. Januar 1989 über die kantonalen See- und Flussverkehrsplanungskommissionen (SFVKV; BSG 701.52) wird auf den 1. Januar 2014 aufgehoben und die Seeverkehrskommissionen, soweit noch existierend, werden aufgelöst.



An die Justiz-, Gemeinde- und Kirchendirektion

Für getreuen Protokollauszug

Der Staatsschreiber: